

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň-Žatec“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň-Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 321 4901 / 532 352 0036
Místo stavby:	Železniční trať Plzeň-Žatec, km 190,152, mezistaniční úsek Kaštice-Žabokliky
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Dipont s.r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČO: 28693094, DIČ: CZ-28693094
Předpokládaná realizace:	2021-2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem realizace stavby je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění statických závad v nosné konstrukci a ve spodní stavbě, které omezují zatížení dopravou. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na jednokolejné, neelektrifikované, celostátní trati Plzeň – Žatec.

Stavba zahrnuje rekonstrukci dvou železničních mostů, rekonstrukci železničního svršku a sanaci železničního spodku. Dále bude řešena přeložka sdělovacího vedení Správy železnic, státní organizace a ČD Telematika. Mostní objekty převádí železniční trať přes polní cestu a vodoteč.

Most v km 190,152 je ve špatném technickém stavu. Délka mostu je 190,95 m, šířka je 6,20 m, výška mostu je 10,00 m. Světlost je kolmá 11,06 m. Ukončení je také kolmé. Stavba je z roku 1872.

Nosná konstrukce, tvořena kamennou klenbou K01, byla dlouhodobě přetěžována nadměrnými dynamickými účinky těžké nákladní dopravy, které se projevují příčnými trhlinami klenbového pasu a celkově tak dochází k snížení únosnosti klenby. K zajištění bezpečnosti železničního provozu a přechodnosti traťové třídy zatížení C3 byla klenba K01 v roce 1991 stažena příčnými táhly. Na spodní stavbě jsou závady ve svislých trhlínách na křídlech, které procházejí po celé výšce až do základů a jsou způsobeny přetěžováním z rubu přilehlým silně zvodnělým zemním tělesem.

Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost, nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě jsou neopravitelná trvalá poškození a opakované poruchy v nosné konstrukci a spodní stavbě.

Vzhledem k závažným statickým poruchám mostního objektu bude provedena celková rekonstrukce mostu, kdy dojde ke kompletní demolici stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu a k výstavbě nového mostního objektu. Nový mostní objekt bude tvořen prefabrikovanou železobetonovou obloukovou konstrukcí založenou plošně na základové desce. Světlost nového mostu bude 10,48 m, šířka obloukové části 16,07 m a volná výška nad povrchem místní komunikace bude 5,42 m vlevo i vpravo. Všechny prefabrikované části konstrukce budou zhotoveny z betonu C50/60, monolitické části konstrukce budou z betonu C30/37, výztuž bude z oceli B500B.

Most v km 190,286 je tvořen nosnou konstrukcí o třech polích přes polní cestu a trvalou vodoteč. Nosná konstrukce je tvořena kamennými polokruhovými klenbami K01 až K03 z kvádrového zdiva o světlosti 10,30 m. Krajiní opěry a střední pilíř jsou masivní kamenné, šířky 5,05 m. Na mostě je trať v přímé.

Délka mostu je 43,85 m, šířka mostu 5,30 m a výška mostu 13,35 m. Světlost je kolmá 9,30+9,40+9,56 m. Ukončení je rovněž kolmé. Most byl vystaven v roce 1872.

Nosné konstrukce kamenné klenby byly dlouhodobě přetěžovány nadměrnými dynamickými účinky těžké nákladní dopravy, které se projevují příčnými trhlínami klenbového pasu, odtržením klenbových věnců a celkově tak dochází k snížení únosnosti klenby. K zajištění bezpečnosti železničního provozu a přechodnosti traťové třídy zatížení C3 byly klenby K02, K03 v roce 2002 staženy příčnými táhly. Spodní stavba má závady ve vytlačeném zdivu křídel opěry O 02, silně poškozené zdivo křídel opěry O 01 bylo sanováno v roce 2002.

Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost, nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě jsou opakované statické poruchy v nosné konstrukci kleneb K01 až K03.

Vzhledem ke statickým poruchám nosné konstrukce kleneb, nevyhovujícímu VMP na mostě, nefunkční hydroizolaci bude provedena celková rekonstrukce mostu.

Na stávajícím kamenném viaduktu bude provedeno statické zajištění kleneb stažením předepnutými příčnými táhly a z rubu nadbetonováním roznášecí desky. Dále bude provedena nová hydroizolace včetně železobetonových říms a zábradlí pro zajištění VMP 2,5.

Mostní objekty budou splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5R, dále požadavek na přechodnost traťové třídy zatížení C3/70, nový mostní objekt bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,21$. Dále budou splňovat požadavky na výhledové zvýšení rychlosti v rámci TES Plzeň-Žatec.

V rámci stavby budou také provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Bude se jednat zejména o snesení stávajícího železničního svršku, sanaci násypu a vytvoření nové únosné pláně železničního spodku, montáž železničního svršku z původního materiálu a zřízení bezстыkové koleje.

Součástí stavby bude rovněž nejdříve provizorní a pak definitivní úprava kabelových tras.

Rozsah stavby:

Mostní objekty km 190,152, km 190,286, rekonstrukce žel.svršku, úprava GPK km 190,090 až km 190,347, kolejový rošt km 190,100 až 190,332, sanace žel.spodku km 190,100 až km 190,262.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	257
Mostní objekt	Mosty železniční rekonstrukce	ks	2
Parametry mostního objektu	Traťová třída zatížení		C3
	Traťová rychlost	km/h	70
	Prostorová průchodnost		VMP 2,5 R
Železniční svršek	Rekonstrukce žel.svršku	m	232
Železniční spodek	Rekonstrukce žel.spodku	m	162

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DSP. Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SZDC, státní organizace).

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- **Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem vydal pod č.j. 172268/2018/KUUK/V-3226 ze dne 2.11.2018 vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. KÚÚK OŽPaZ, jako orgán příslušný dle § 20 zákona č. 100/2001 Sb. konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, zjišťovacímu řízení dle §7 zákona. Investor bere na vědomí.
- Dále vydal stanovisko z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. KÚÚK OŽPaZ uvádí, že v souladu s ust. § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Podbořany, Stavební úřad**, Mírová 615, 441 17 Podbořany vydal pod č.j. SÚ/20619/2018/CIm ze dne 26.10.2018 jako stavební úřad příslušný podle §13 odst.1 zákona č.183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu podle ustanovení §15 odst.2 stavebního zákona, navržená stavba **je v souladu** se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- Dále vydal pod č.j.SÚ/22504/2018/Her ze dne 20.11.2018 závazné stanovisko, záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje **přípustný**.
- **Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí**, Mírová 615, 441 17 Podbořany vydal pod č.j. ŽP/20786/2018/Sl ze dne 27.12.2018 2020 jako dotčený orgán příslušný podle §4 odst.6 zákona č.183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu vydal **souhlasné** koordinované stanovisko a stanovil podmínky, za kterých je možno záměr **uskutečnit**. Investor bere na vědomí.

Na stavbu vydal Drážní úřad, územní odbor Praha, stavební povolení pod č.j.DUCR-47622/20/Kj ze dne 24.8.2020.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dílčďdďná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 40354/2020-SŽ-GR-O6 dne 19.6.2020 a uvedl

připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 39145/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 17.6.2020. O11 a O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 41775/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 24.6.2020. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 39066/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 17.6.2020. O14 neměl k dokumentaci připomínek. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 42027/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 30.6.2020. O15 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31. 400 03 Ústí nad Labem** vydalo pod značkou 19226/2018-SŽ-OR-UNL-NP ze dne 11.7.2018 souhrnné vyjádření k existenci inženýrských sítí. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31. 400 03 Ústí nad Labem** vydalo pod značkou 16369/2020-SŽ-OR-UNL-OPS ze dne 16.6.2020 souhlasné stanovisko ke stavbě. Ve svém souhrnném stanovisku uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodezie, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6** se vyjádřila pod značkou 4311/2020-SŽ-SŽG-RP-UNL ze dne 25.9.2020. SŽG ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, stavební správa západ, Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9, Interní sdělení – připomínky k DSP v oblasti vlivu na životní prostředí, bez č.j.: ze dne 18. 6. 2020.**
 - **ČD – Telematika, a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9** vydala pod č.j.: 1202010906 ze dne 16.6.2020 vyjádření k existenci inženýrských sítí. Investor bere na vědomí.
 - **ČD – Telematika, a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9** vydala pod č.j.: 1202005512 dne 26. 3. 2020 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení.
- Připomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v odpovědi projektanta k připomínkám a bylo následně zapracováno do DSP.

- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).

- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání se zpracovávány změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č.5 pro výrobu a montáž nové železobetonové prefabrikované konstrukce. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 8) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 9) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy

musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 11) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 12) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 13) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SZDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 14) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 19) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace u pověřeného silničního správního úřadu.
- 20) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 21) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 78,015 trati Praha-Chomutov**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry Ústeckého kraje.

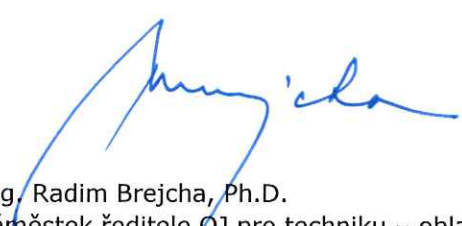
Zpracovaná dokumentace odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Stanislav Kejval, M: +420 602 774 961; E: Kejval@szdc.cz

V Plzni dne 29. září 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]